

Verschillen tussen 3 Kort en 3 Lang (uit de concept MER)

	3-Kort	3-Lang
Ruimtelijke kwaliteit	Door verschuiving nieuw stationsplein naar westen en N348 eerder op maaiveld minder herstel van de visuele relatie tussen station en beschermd dorpsgezicht zuidzijde	meer herstel van visuele relatie tussen station en beschermd dorpsgezicht
	Minder ruimte voor ander ruimtegebruik boven Traverse door kortere tunnelbak en afwikkeling verkeer W'weg over stationsplein	meer ruimte voor ander ruimtegebruik boven Traverse
	structuur W'weg-Spoorstraat ("Dorpsas") wordt aangetast	er worden minder structuren aangetast (W'weg-Spoorstraat)
Sociale aspecten	levert minder grote bijdrage aan oplossen visuele hinder door wegverkeer	levert grootste bijdrage aan oplossen visuele hinder door wegverkeer
Cultuurhistorisch	het bestaande noord-zuid georiënteerde lint (W'weg-Spoorstraat) wordt doorbroken, waardoor deze als historisch structurelement verloren dreigt te gaan	het bestaande noord-zuid georiënteerde lint (W'weg-Spoorstraat) wordt niet doorbroken, waardoor deze als historisch structurelement zichtbaar blijft
	De lintstructuur van de W'weg gaat verloren. Hierdoor is er een minder goede ruimtelijke relatie tussen het noorden en zuiden van Dieren	De lintstructuur van de W'weg blijft behouden. Hierdoor is er een betere ruimtelijke relatie tussen het noorden en zuiden van Dieren
Archeologie	minder grote verstoring van de archeologische waarden/bekende vindplaatsen aan de oostzijde van de tunnelbak	grotere verstoring bekende archeologische vindplaats
Trillingen	geringere afname trillingshinder (een betonnentunnelbak draagt minder trillingen over aan omgeving dan een asfaltweg)	grotere afname van trillingshinder
Barrièrewerking	door omrijroute wordt risico voor oversteken Traverse bij W'weg-Spoorstraat voor langzaam verkeer groter	risico voor kruisen (door fietsers/voetgangers) Traverse thv W'weg-Spoorstraat wordt weggenomen
Verkeer	versoering aansluiting Kattenberg is niet mogelijk, omdat er geen afwikkeling van verkeer omgeving Rinaldostraat kan plaatsvinden thv W'weg-Spoorstraat en via het Stationsplein of Spankerenseweg zou moeten	versoering aansluiting Kattenberg is mogelijk, omdat er afwikkeling van verkeer omgeving Rinaldostraat kan plaatsvinden thv W'weg-Spoorstraat
Financieel	Geraamde kosten vallen binnen beschikbaar budget. Hierdoor kunnen evt. tegenvallers beter worden opgevangen. Ook kunnen mogelijke wensen in het PvE eerder ingewilligd worden.	Geraamde kosten vallen buiten beschikbaar budget. Hierdoor kunnen geen tegenvallers opgevangen worden. Ook kunnen geen mogelijke wensen in het PvE ingewilligd worden.
	versoering aansluiting Kattenberg is niet mogelijk. Hierdoor kan er minder makkelijk naar een financiële optimalisatie gezocht worden	versoering aansluiting Kattenberg is mogelijk, zodat er gezocht kan worden naar een optimalisatie van de relatief kostbare ontsluiting omgeving Rinaldostraat

3-Kort	3-Lang
<p>huidige alternatieven 3 scoren in de MER niet goed mbt robuustheid. Aanpassing van de gekozen oplossing thv H'Weg zal duurder uitvallen dan nu geraamd</p>	<p>huidige alternatieven 3 scoren in de MER niet goed mbt robuustheid. Aanpassing van de gekozen oplossing thv H'Weg zal duurder uitvallen dan nu geraamd</p>
<p>aanpassing van aansluiting H'weg in alternatieven 3 zal onrendabele ligging Shell opheffen en daarmee de uitkoop kunnen voorkomen</p>	<p>aanpassing van aansluiting H'weg in alternatieven 3 zal onrendabele ligging Shell opheffen en daarmee de uitkoop kunnen voorkomen</p>