



Inspraak Commissie voor Mobiliteit en Economische Zaken van de Provincie Gelderland.

Datum: 19 april 2010

Door: Wijkplatform Dieren Noord Oost (DINO)

Titel: **Alleen een besluit over de Traverse Dieren in samenhang met een gedegen en gelijktijdige oplossing voor de Kanaalweg Dieren en het tracé Dieren - Apeldoorn v.v.**

Geachte leden van de commissie MEZ,

De Provincie Gelderland en de gemeente Rheden zijn doende een oplossing te creëren voor de verkeersstromen over de provinciale weg door Dieren. Daarbij gaat het niet alleen om de verkeersstroom Zutphen – Arnhem vice versa, maar ook om de verkeersstromen van Apeldoorn naar Dieren en verder richting Doetinchem en omgekeerd.

Wij vragen uw medewerking om de variant 3a/b volledig mee te nemen in de MER-procedure. Deze variant biedt onder de gegeven omstandigheden en mogelijkheden de beste oplossing voor de verkeersproblemen in Dieren en is uitgangspunt geweest voor het veilig stellen van de rijkssubsidie voor de uitvoering van het project Traverse Dieren. Bovendien heeft deze variant breed draagvlak onder de Dierense bevolking en is zij in samenwerking tussen de belangenorganisaties, de gemeente Rheden en de provincie Gelderland tot stand gekomen. De provincie heeft aangegeven eraan te hechten dat het uiteindelijke plan door de bevolking wordt gedragen, dat is dus variant 3a/b.

[Naar aanleiding van de mededeling van de gedeputeerde mevrouw Van Haren staande de vergadering, onmiddellijk voorafgaande aan het inspreken, heb ik in aanvulling op de alinea hiervoor uitgesproken het op prijs te stellen dat de provincie alsnog bereid is de varianten 3a en 3b in de MER-procedure mee te nemen, maar dat ik het correct zou hebben gevonden als de gedeputeerde ons vooraf op de hoogte had gesteld van de wijziging in haar standpunt t.o.v. 29 april 2010; zelfs tijdens de gemeenteraads-vergadering van 18 mei 's avonds was niet bekend dat de provincie alsnog bereid was 3a en 3b in de MER mee te nemen. Haar verbazing dat de insprekers niet op de hoogte waren van de wijziging van haar standpunt kan ik in het geheel niet plaatsen. Er wordt (opnieuw) slecht gecommuniceerd met de bevolking van Dieren].

Wij vragen uw bijzondere aandacht voor de samenhang van het project Traverse Dieren en de verkeersstroom van Dieren naar Apeldoorn en omgekeerd in relatie met de voorziene afsluiting van de Harderwijkerweg ter hoogte van de Abelenlaan.

De definitieve uitvoering van de Traverse Dieren zal in samenhang met de verkeersafwikkeling van Dieren naar Apeldoorn v.v. moeten worden bekeken. De vormgeving van de aansluitingen van de Burgemeester



Wijkplatform Dieren Noord-Oost

de Bruinstraat op de Harderwijkerweg en de Kanaalweg zullen erg bepalend zijn voor de verdere afwikkeling van het verkeer richting van en naar Eerbeek/ Apeldoorn.

In het verleden heeft de Provincie Gelderland een besluit genomen om die verkeerstroom te laten verlopen via de rondweg Laag Soeren en dan verder via Eerbeek aansluitend op de A50 bij Loenen. Deze rondweg Laag Soeren is uit beeld sinds zij is afgewezen door de Raad van State. Tot op heden is er geen oplossing voor het verkeer langs Laag Soeren.

Het provinciale wegtracé Dieren – Apeldoorn vertoont een zwarte vlek ter hoogte van Laag Soeren. De Kanaalweg is daarvoor geen oplossing; tussen Laag Soeren en Apeldoorn is zij veel te smal en gevaarlijk om te dienen als verkeersader tussen Dieren en Apeldoorn. Inmiddels heeft de provincie ter plaatse tal van verkeersremmende maatregelen genomen en snelheidsbeperkingen ingesteld. Ook is er geen aansluiting van de Kanaalweg op de A50.

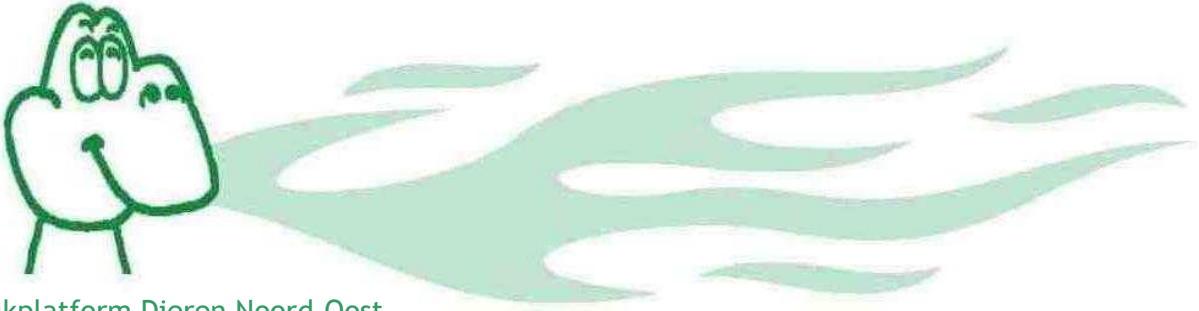
Wij hebben er eerder bij de Provincie Gelderland aandacht voor gevraagd om tegelijk met het uitwerken van de Traverse Dieren een plan te publiceren voor de verkeersafwikkeling richting Apeldoorn. Ondanks toezeggingen hebben wij daarop geen enkele inhoudelijke reactie ontvangen. Er is thans gewoonweg geen oplossing.

Als bewoners van Dieren Noord Oost vragen wij uw aandacht voor de situatie op de Kanaalweg ter hoogte van Dieren. Bij de reconstructie van de Kanaalweg in 2001 tussen Burgemeester Willemsestraat en Laag Soeren is ter voorbereiding op het nieuwe bestemmingsplan Kanaalweg 1998 onderzoek uitgevoerd omtrent aantallen verkeersbewegingen en bijbehorende geluidsbelastingen langs de Kanaalweg.

Uitgaande van de gemeten verkeersaantallen en autonome groei op basis van een ongeveer fifty-fifty verdeling van de verkeerstroom over Kanaalweg en Harderwijkerweg en de toepassingen van dubbellaags geluidsarm asfalt op de Kanaalweg, bleven de geluidbelastingen op de Kanaalweg maar ternauwernood binnen de daarvoor geldende grenzen.

In de Verkeerskundige Notitie Dieren wordt er nu van uit gegaan dat het autoverkeer tussen Dieren en Laag Soeren via de Harderwijkerweg ter hoogte de Abelenlaan volledig zal worden geblokkeerd. Dit geeft een enorme toename, ja ongeveer een verdubbeling van de verkeersaantallen over de Kanaalweg t.o.v. de prognose in het Bestemmingsplan 1998.

Als aan het nieuwe plan om de Harderwijkerweg te “knippen” wordt vastgehouden zullen de verkeersaantallen over de Kanaalweg enorm toenemen, zo wordt ook in de Verkeerskundige Notitie Dieren berekend. Dit geeft een aanzienlijke overschrijding van de toegestane geluidsbelasting en is strijdig met het Bestemmingsplan Kanaalweg 1998. Daarnaast is onderzoek nodig naar de veiligheids- en milieuconsequenties van zulke grote verkeersaantallen over de Kanaalweg. De bewoners van Dieren Noord Oost vrezen dat er veel sluipverkeer tussen Kanaalweg en Harderwijkerweg door onze wijk zal ontstaan via de Imboslaan, de Meidoornlaan en de Cederlaan.



Wijkplatform Dieren Noord-Oost

Wij vragen u tegelijk met de besluitvorming van de Traverse Dieren een gedegen, samenhangend en gelijktijdig besluit te nemen over de vormgeving van de verkeersafwikkeling Dieren – Eerbeek vice versa, dat past binnen de geluids- en milieunormen, het vigerende bestemmingsplan Kanaalweg 1998 en in het verleden met de bewoners van Dieren Noord Oost gemaakte afspraken en aan hen gedane toezeggingen.

Zoals in het verleden aan de bevolking is beloofd:

“Een besluit over de Traverse Dieren dient vergezeld te gaan van een gedegen en gelijktijdige oplossing voor de Kanaalweg Dieren en het tracé Dieren – Apeldoorn v.v..”

Wijkplatform Dieren Noord Oost (DINO)